



**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**
Oznaczenie arkusza: **M.02-01-16.08**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.02**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1. Karta weryfikacji układu kierowniczego

Wyniki badań diagnostycznych

1	Luz na kole kierowniczym – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika						
2	Luz na kole kierowniczym – Ocena stanu technicznego – wpisane N						
3	Zbieżność kół przednich – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika						
4	Zbieżność kół przednich – Ocena stanu technicznego – wpisane N						
5	Luz osiowy łożysk koła prawego – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika						
6	Luz osiowy łożysk koła prawego – Ocena stanu technicznego – wpisane N						
7	Luz osiowy łożysk koła lewego – wpisana wartość odczytana z dokumentacji ciągnika						
8	Luz osiowy łożysk koła lewego – Ocena stanu technicznego – wpisane P						
9	Ciśnienie kół przednich przy pracach polowych – wpisana wartość zgodna z dokumentacją ciągnika						

Rezultat 2. Naprawiony układ kierowniczy

1	Wymieniony przegub kulowy z gwintem drążka podłużnego						
2	Drążek zabezpieczony przed odkręcaniem						

Numer
stanowiska

Rezultat 3. Wykonana regulacja i obsługa układu kierowniczego po naprawie

1	Zbieżność kół przednich zgodna z dokumentacją ciągnika						
2	Luz osiowy łożysk koła prawego zgodny z dokumentacją ciągnika						
3	Wymieniona uszkodzona smarowniczka						
4	Wykonane smarowanie sworznia zwrotnicy – prawa strona						
5	Wykonane smarowanie sworznia zwrotnicy – lewa strona						
6	Wyregulowane ciśnienie w ogumieniu kół przednich (zgodne z dokumentacją ciągnika)						

Przebieg wykonania wymiany sworznia kulowego i regulacji

1	Zdający zabezpieczył ciągnik przed przetoczeniem się w trakcie naprawy zaciągając hamulec ręczny i podkładając kliny pod koła						
2	Zdający używał ściązacza do demontażu przegubów						
3	Zdający regulując zbieżność pomiaru dokonywał na wysokości osi koła						
4	Zdający regulował luz osiowy koła przedniego przy uniesionym kole						
5	Zdający uporządkował stanowisko pracy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis