



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**

Oznaczenie arkusza: **M.02-01-16.01**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.02**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska						

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny							Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił						
Rezultat 1: Karta weryfikacji układu zasilania paliwem													
1	Stan przewodów wysokiego ciśnienia – zapisane: uszkodzony przewód pierwszego cylindra												
2	Stan przewodów niskiego ciśnienia – zapisane: uszkodzony przewód zasilający paliwa												
3	Filtr wstępny – zapisane: niesprawny, uszkodzony												
4	Pompa zasilająca – zapisane: niesprawna, nie podaje paliwa												
Rezultat 2: Wykaz części zakwalifikowanych do wymiany													
1	Wpisany przewód paliwowy niskiego ciśnienia												
2	Wpisany przewód paliwowy wysokiego ciśnienia												
3	Wpisana pompa paliwowa												
4	Wpisany filtr wstępny												
Rezultat 2: Naprawiony układ zasilania paliwem													
1	Wymieniona pompa zasilająca												
2	Wymieniony filtr wstępny												
3	Wymieniony przewód paliwowy niskiego ciśnienia												
4	Wymieniony przewód wysokiego ciśnienia												
5	Zamontowana nowa uszczelka pod pompą paliwa												
6	Pod łącznikami przewodów zamontowano nowe uszczelki												

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Odpowietrzony układ zasilania paliwem

1	Ciągnik po naprawie uruchamia się bez trudności						
2	Brak śladów paliwa na połączeniach po uruchomieniu ciągnika						
3	Nakrętka pompki ręcznej dokręcona						

Przebieg 1: Naprawa układu zasilania paliwem

1	Zdający zabezpieczył ciągnik przed naprawą przed przetaczaniem się wkładając kliny pod koła lub zaciągnął hamulec ręczny						
2	Zdający zachował kolejność technologiczną podczas odpowietrzania układu zasilania paliwem						
3	Zdający posługiwał się kluczami i wkrętakiem zgodnie z ich przeznaczeniem						
4	Zdający unikał rozlewania oleju napędowego podczas odpowietrzania						
5	Zdający zachowywał przepisy bezpieczeństwa związane z obsługą układu paliwowego podczas wykonywania naprawy						
6	Zdający uporządkował stanowisko pracy i zagospodarował odpady i usunął ślady wycieku oleju napędowego						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis